

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 1 von 38



**Fahrzeughersteller** : HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2

Einpreßtiefe (mm) : 42

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung   |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|----------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                | Kennzeichnung Rad        | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| 114567142 J/HD | OXIGIN OX20 8518 LK114,3 | N25Ø72,6-Ø67,1             | 67,1            | Kunststoff            | 720               | 2291                 | 01/16                 |
| 114567142 J/HD | OXIGIN OX20 8518 LK114,3 | N25Ø72,6-Ø67,1             | 67,1            | Kunststoff            | 730               | 2254                 | 01/16                 |
| 114567142 J/HD | OXIGIN OX20 8518 LK114,3 | N25Ø72,6-Ø67,1             | 67,1            | Kunststoff            | 750               | 2200                 | 01/16                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE

**Befestigungsteile** : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PDE; (Kegelbund)

**Zubehör** : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;

**Befestigungsteile** : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : AE; OS; MD; GDH; VF; DM; FS; PDE; GDH-HME; YN

**Zubehör** : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;

**Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 107 Nm für Typ : AE; DM; FS; GDH; GDH-HME; MD; VF; YN  
120 Nm für Typ : PDE  
127 Nm für Typ : OS; PDE

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 2 von 38

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|--------|--------------|---|---|
| MD          | e4*2007/46*0254*.. | 94 -97 | 215/35R18 84 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 27H; 27I; 5EA         | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|             |                    |        | 215/40R18 89 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 27H; 27I              |   |
|             |                    |        | 225/35R18 87 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26N; 26P; 27B; 27H         |   |
|             |                    |        | 225/40R18 88 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26N; 26P; 27B; 27H         |   |
|             |                    |        | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27F              |   |
|             |                    |        | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F;<br>570 |   |
|             |                    | 97     | 215/40R18 85 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 27H; 27I              |   |
|             |                    |        | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26N; 27B; 27F              |   |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DM          | e11*2007/46*0633*.. | 110 -199 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248      | Santa Fe; Grand Santa Fe; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **ioniq**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| AE          | e4*2007/46*1157*.. | 25 -100 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27F      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |         | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|----------------|---|---------|---------------|---|--|
| GDH<br>GDH-HME | e11*2007/46*0337*..<br>e11*2007/46*0338*..<br>e13*2007/46*1604*.. | 66 -100 | 215/40R18 89  | 11A; 24J; 248                                     | Kombi; Schrägheck; 3-<br>türlich; 5-türlich;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|                |   | 66 -137 | 225/35R18 87  | 11A; 22M; 24J; 244;<br>247; 26P                   |  |
|                |   |         | 225/40R18 88  | 11A; 22M; 24J; 244;<br>247; 26P                   |  |
|                |   |         | 235/35R18 86W | 11A; 22M; 24J; 244;<br>247; 26N; 26P; 27H;<br>5EM |  |
|                |   |         | 235/40R18 91  | 11A; 22M; 24J; 244;<br>247; 26N; 26P; 27H         |  |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 3 von 38

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| PDE         | e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*.. | 70 -103  | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      | i30 Fastback;<br>Kombilimousine;<br>Schrägheck; 5-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; FH0 |
|             |   |          | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27H      |   |
|             |   |          | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |
|             |   |          | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |
| PDE         | e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*.. | 184 -202 | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H      | i30N; i30N Fastback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O; FH0                                |
|             |   |          | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27H      |   |
|             |   |          | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27H      |   |
|             |   |          | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |
|             |   |          | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| VF          | e4*2007/46*0263*..<br>e4*2007/46*0264*.. | 85 -131 | 215/45R18 93 | 11A; 26P; 56G                        | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|             |  |         | 225/40R18 92 | 11A; 248; 26P; 27H                   |   |
|             |  |         | 225/45R18 95 | 11A; 248; 26P; 27H                   |   |
|             |  |         | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H; 67Q |   |
|             |  |         | 245/35R18 92 | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|             |  |         | 255/35R18 94 | 11A; 244; 247; 27F;<br>57F; 68B; 68L |   |
|             |  |         | 255/40R18 95 | 11A; 244; 247; 27F;<br>57F; 68W      |   |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS          | e4*2007/46*1259*.. | 85 -130 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P                   | KONA; nicht KONA EV;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P                   |   |
|             |                    |         | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26N;<br>26P           |   |
|             |                    |         | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N;<br>26P           |   |
|             |                    |         | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H |   |
|             |                    |         | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H |   |
|             |                    |         | 255/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |   |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 4 von 38

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS          | e4*2007/46*1259*.. | 26 - 28 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P                   | KONA EV; Frontantrieb;<br>Höchste Dreißig-<br>Minuten-Leistung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P                   |   |
|             |                    |         | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26N;<br>26P           |   |
|             |                    |         | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N;<br>26P           |   |
|             |                    |         | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H |   |
|             |                    |         | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H |   |
|             |                    |         | 255/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| FS          | e11*2007/46*0194*.. | 97 - 137 | 215/35R18 84 | 11A; 246; 248; 27H              | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
|             |                     |          | 215/40R18 85 | 11A; 246; 248; 27H              |   |
|             |                     |          | 225/35R18 87 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27F      |   |
|             |                     |          | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27F      |   |
|             |                     |          | 235/35R18 86 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| YN          | e4*2007/46*0130*.. | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24J; 24M                   | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
| YNS         | e4*2007/46*0131*.. |         | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 241; 244;<br>246; 247; 270 |   |
|             | e4*2007/46*0261*.. |         | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22B; 24C;<br>244; 247; 270 |   |
|             | e4*2007/46*0262*.. |         | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24C;<br>244; 247; 270 |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : SK3; DE (Kegelbund)

Zubehör : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : DE; PS; XM FL; PSEV; JF; LD

Zubehör : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 107 Nm für Typ : SK3; XM FL  
108 Nm für Typ : PS; PSEV  
110 Nm für Typ : JF; LD  
120 Nm für Typ : DE

Verkaufsbezeichnung: **KIA OPIRUS,GH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|-------------------------------|--------------------|--|
| LD          | e4*2001/116*0075*.. | 137 -149 | 225/45R18 95W<br>235/45R18 98 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Niro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW     | Reifen                       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|--------|------------------------------|---|---|
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 77     | 225/40R18 88<br>225/45R18 91 | 11A; 26P; 27H<br>11A; 26B; 27H                                | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| DE          | e4*2007/46*1139*.. | 27 -29 | 225/45R18 91<br>235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27H<br>11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW                 | Reifen  | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--------------------|--------------------|---|---|--|
| JF          | e4*2007/46*1018*.. | 99 -126<br>99 -180 | 225/45R18 91<br>225/45R18 91W<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93<br>245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P<br>11A; 24J; 248; 26N;<br>26P<br>11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N<br>11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H<br>11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|-----------|-------------------------|--|
| XM FL       | e11*2007/46*0634*.. | 110 -204 | 235/60R18 | 11A; 245; 248; 271; 51G | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71K; 721; 73C; 74A;<br>74P; 76O |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 6 von 38

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|---|--|
| PS<br>PSEV  | e4*2007/46*0825*..<br>e9*2007/46*6160*.. | 24 -113 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P                        | Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |
|             |  |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P                        |  |
|             |  |         | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
|             |  |         | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
|             |  |         | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F      |  |
| PS          | e4*2007/46*0825*..                       | 91 -113 | 225/40R18 88 | 11A; 248; 26P                             | nur mit Radabdeckung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P       |
|             |  |         | 225/45R18 91 | 11A; 248; 26P                             |  |
|             |  |         | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H           |  |
|             |  |         | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H           |  |
|             |  |         | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27F           |  |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|--------|--------------|---|---|
| SK3         | e4*2007/46*1365*.. | 27 -29 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27H                | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |        | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N;<br>26P; 27H           |   |
|             |                    |        | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |   |
|             |                    |        | 245/45R18 96 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)**

- Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : CD (Kegelbund)
- Zubehör : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;
- Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : JD; CD; RP; YNS
- Zubehör : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 7 von 38

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP  
107 Nm für Typ : JD; YNS  
120 Nm für Typ : CD

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| RP          | e4*2007/46*0633*.. | 85 -130 | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27H           | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26P;<br>27H           |  |
|             |                    |         | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27F      |  |
|             |                    |         | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27F      |  |
|             |                    |         | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26P; 27F      |  |
|             |                    |         | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F |  |
|             |                    |         | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F |  |

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|---|---|
| JD          | e4*2007/46*0496*...<br>e4*2007/46*0497*.. | 66 -99  | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27F           | Kombi; Van;<br>Schrägheck; 3-türig;<br>5-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |
|             |   |         | 225/35R18 87 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27F |   |
|             |   | 66 -150 | 225/40R18 88 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27F |   |
|             |   |         | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |   |
|             |   |         | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |   |

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, XCeed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| CD          | e4*2007/46*1299*.. | 73 -103 | 215/40R18 89  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H      | CEED; PRO CEED;<br>PRO<br>CEED GT; nicht Xceed;  |
|             |                    | 73 -150 | 225/40R18 88  | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>26J; 27F      | Kombi;<br>Schräghecklimousine;   |
|             |                    |         | 235/35R18 86W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P        |
| CD          | e4*2007/46*1299*.. | 85 -150 | 235/45R18 94  | 11A; 246; 26P                        | Xceed; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| YN          | e4*2007/46*0130*..   | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24J; 24M                   | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P |
| YNS         | e4*2007/46*0131*..<br>e4*2007/46*0261*..<br>e4*2007/46*0262*.. |         | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 241; 244;<br>246; 247; 270 |   |
|             |  |         | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22B; 24C;<br>244; 247; 270 |   |
|             |  |         | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24C;<br>244; 247; 270 |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation**

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnut. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: N25Ø72,6-Ø67,1; Nabenkappe: Z06M;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; KF; SE; TA  
120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; GH; GJ  
126 Nm für Typ : DJ1  
130 Nm für Typ : BP  
135 Nm für Typ : DM  
140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **Mazda CX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DM          | e13*2007/46*2041*.. | 85 - 132 | 235/45R18 94 | 11A; 245           | Kombilimousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **Mazda CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| KE          | e13*2007/46*1247*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98  | 122; 56G           | inkl. Mj.2015; nur CX-5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 56C; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 76O |
| KF          | e13*2007/46*1803*.. |           | 225/60R18 100 | 122; 56G           |  |
|             |                     |           | 235/55R18 100 | 11A; 122; 245      |  |



**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 9 von 38

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|
| ER<br>ERE   | e11*2001/116*0308*..<br>e13*2007/46*1109*.. | 120 - 191 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M      | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen                                    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|---|--------------------|--|
| SE          | e11*2001/116*0199*.. | 141 - 170 | 225/45R18<br>235/40R18 91<br>245/40R18 93 | 51G                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA XEDOS 9**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen                       | Auflagen zu Reifen        | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----|------------------------------|---------------------------|--|
| TA          | e13*98/14*0002*.. | 120 | 225/40R18 88<br>235/40R18 91 | 11A; 24J<br>11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Mazda 2, Mazda CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| DJ1         | e1*2007/46*1335*.. | 77 - 115 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248      | Mazda CX-3; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--|---|---|
| BK          | e1*2001/116*0234*..  | 191      | 215/45R18 89<br>225/40R18 88                 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>56G<br>11A; 22B; 24J; 24M  | Mazda 3 MPS;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P                              |
| BL          | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 225/40R18 88<br>225/45R18 91<br>235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B<br>11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B<br>11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B | ab Mj.2013; ab<br>e11*2001/116*0262*10;<br>(Typ BM/BN);<br>Limousine; Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74P |
| BL          | e11*2001/116*0262*.. | 191      | 225/40R18 92                                 | 11A; 21B; 21N; 22B;<br>22H; 242; 245; 248   | bis Mj.2013;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P                              |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 10 von 38

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW      | Reifen                            | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|---|---------|-----------------------------------|--|---|
| BL<br>BLE   | e11*2001/116*0262*..<br>e13*2007/46*1071*.. | 76 -136 | 215/40R18 89W<br><br>225/40R18 92 | 11A; 21B; 21N; 22B;<br>22H; 24J; 248; 51J<br><br>11A; 21B; 21N; 22B;<br>22H; 242; 245; 248 | bis Mj.2013;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen                             | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|--------------|--|---------|------------------------------------|---|--|
| GG/GY<br>GG1 | e1*98/14*0188*..<br>e11*2001/116*0203*.. | 88 -122 | 225/35R18 87W<br><br>225/40R18 88W | 11A; 22B; 22F; 24J;<br>24M; 5ET<br><br>11A; 22B; 22F; 24J;<br>24M | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71K; 721; 73C; 74A;<br>74P |
| GG1          | e11*2001/116*0203*..                     | 191     | 225/40R18 92<br>235/40R18 91       | 11A; 22B; 24D; 24J<br>11A; 22B; 24C; 24D                          | Nur Mazda MPS;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 573;<br>71K; 721; 73C; 74A;<br>74P                                     |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW                         | Reifen   | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--|----------------------------|--|---|---|
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 83 -136                    | 225/40R18 91<br><br>225/45R18 91<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94                                       | 11A; 21T; 22B; 24C;<br>24D<br>11A; 21T; 22B; 24C;<br>24D<br>11A; 21T; 22B; 24C;<br>24D<br>11A; 21T; 22B; 24C;<br>24D  | bis Mj.2012; Kombi;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P  |
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 -125<br><br><br>88 -132 | 225/45R18 91<br><br>235/40R18 91<br><br>225/40R18 92<br>225/45R18 91W<br>235/40R18 91W<br>235/45R18 94 | 11A; 21B; 21N; 22B;<br>22L; 241; 246; 248<br><br>11A; 21B; 21N; 22B;<br>22L; 24C; 244; 247<br><br>11A; 21B; 21N; 22B;<br>22L; 241; 246; 248<br>11A; 21B; 21N; 22B;<br>22L; 24C; 244; 247<br>11A; 21B; 21N; 22B;<br>22L; 24C; 244; 247 | ab<br>e13*2007/46*1075*02;<br>ab<br>e1*2001/116*0448*06;<br>bis Mj.2012;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 56C; 71K;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|--------------|--|-----------|---------------|-----------------------------------|--|
| GH           | e1*2001/116*0448*..                        | 110 - 143 | 225/55R18 98  | 122; 56G                          | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 56C; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76O                             |
|              |  |           | 225/60R18 100 | 122; 56G                          |  |
|              |  |           | 235/55R18 100 | 11A; 122; 245                     |  |
| GH<br>GJ     | e1*2001/116*0448*..<br>e1*2007/46*1001*..  | 107 - 143 | 225/45R18 91W |                                   | ab Mj.2012; inkl. Mj.2015; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 56C; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O          |
|              |  |           | 235/45R18 94  | 11A; 26P; 27I                     |  |
|              |  |           | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H |  |
|              |  |           | 245/45R18 96  | 11A; 245; 26P; 27I                |  |
|              |  |           | 255/40R18 95  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H |  |
| 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H          |           |               |                                   |  |
| GH<br>GHE    | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125  | 225/40R18 91  | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D      | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 56C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
|              |  |           | 225/45R18 91  | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D      |  |
|              |  |           | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D      |  |
|              |  | 88 - 136  | 225/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D      |  |
|              |  |           | 225/45R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D      |  |
|              |  |           | 235/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D      |  |
|              |  |           | 235/45R18 94  | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D      |  |
| GJ           | e1*2007/46*1001*..                         | 107 - 141 | 225/45R18 91  |                                   | Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 56C; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O   |
|              |  |           | 235/45R18 94  | 11A; 26P; 27I                     |  |
|              |  |           | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H |  |
|              |  |           | 245/45R18 96  | 11A; 245; 26P; 27I                |  |
|              |  |           | 255/40R18 95  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H |  |
|              |  |           | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-------------------------|--|
| BP          | e13*2007/46*1972*.. | 85 - 121 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Limousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                     |          | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N |  |

### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 13 von 38

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 14 von 38

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 56C) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518  
Stand: 14.11.2019



Seite: 16 von 38

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 67Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18    |
| Hinterachse: | 235/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18    |
| Hinterachse: | 255/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.



**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 17 von 38

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- FH0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: OS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1259\*..  
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | x = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 19 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: AE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1157\*..  
Handelsbez.: Ioniq

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 20 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: MD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0254\*..  
Handelsbez.: ELANTRA

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 315  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 265  | VA    |
| 27B      | x = 295               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 245               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 260    | y = 315  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 260    | y = 315  | 21                   | VA    |
| 27H      | x = 295    | y = 360  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 360  | 24                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 21 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: FS  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0194\*..  
Handelsbez.: VELOSTER

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 320  | 15                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 310  | 28                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 22 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: PDE  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3807\*..  
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 220               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 270               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 260  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 210  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 23 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: GDH  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0337\*..  
Handelsbez.: i30

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 270    | y = 350  | 16                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 280  | 24                   | HA    |
| 27H      | x = 275    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 24 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: VF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0263\*..  
Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                   | VA    |



**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 25 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 26 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: DE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..  
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 270  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 27                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 27 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: SK3  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1365\*..  
Handelsbez.: SOUL

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 255  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 255  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 255  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 28 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..  
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 29 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: PS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0825\*..  
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 23                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 340  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 340  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 30 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: XM FL  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0634\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 165               | y = 180  | VA    |
| 26B      | x = 215               | y = 230  | VA    |
| 27I      | x = 315               | y = 325  | HA    |
| 27B      | x = 365               | y = 375  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 365    | y = 375  | 6                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 31 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: CD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1299\*..  
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |
| 26B      | x = 290               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | y = 290    | y = 270  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 28                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 32 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: RP  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0633\*..  
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 275  | VA    |
| 27B      | x = 260               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 210               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 325  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 325  | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 300  | 30                   | HA    |



**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 33 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: JD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0496\*..  
Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 340               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 290               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 340    | y = 350  | 27                   | VA    |
| 26N      | x = 340    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 290  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 34 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: CD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1299\*..  
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 35 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BP  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1972\*..  
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 340               | y = 375  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 365  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 30                   | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 365  | 22                   | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 365  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 36 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GJ  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1001\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                   | HA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 37 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GH  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0448\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0448\*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                | HA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |

**Gutachten 366-0031-16-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50672**

**ANLAGE: 17**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX20 8518

Stand: 14.11.2019



Seite: 38 von 38

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BL  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0262\*..  
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0262\*10, ab Mj.2013

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 370               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 370  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 400  | HA    |
| 26P      | x = 320               | y = 375  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 370    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 370    | y = 400  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 400  | 15                   | HA    |